

OPX Datos Técnicos

Comisionadora horizontal

OPX 20/Li-Ion/iGo neo

OPX 25/Li-Ion/iGo neo

OPX 20 Plus/Li-Ion

OPX 25 Plus/Li-Ion

OPX-D 20/Li-Ion

OPX-L 20/Li-Ion/iGo neo

OPX-L 20 S/Li-Ion/iGo neo

OPX-L 12/Li-Ion/iGo neo

OPX-L 16/Li-Ion




Li-Ion
INSIDE

iGo neo

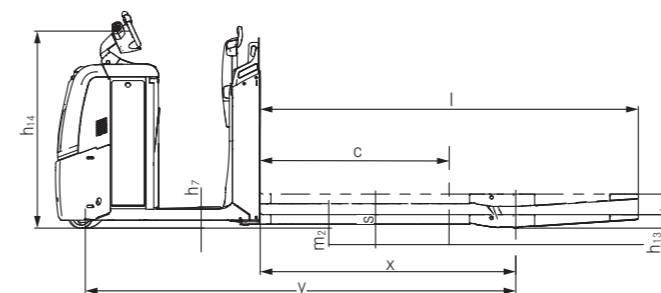
first in intralogistics



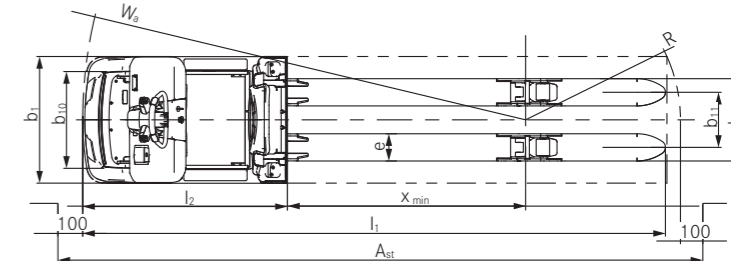


Características				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
1.1	Fabricante			OPX 20/Li-Ion	OPX 25/Li-Ion	OPX 20 Plus/Li-Ion	OPX 25 Plus/Li-Ion	OPX-D 20/Li-Ion	OPX-L 20/Li-Ion	OPX-L 20 S/Li-Ion	OPX-L 12/Li-Ion	OPX-L 16/Li-Ion
1.2	Denominación del fabricante			Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico
1.3	Transmisión			Hombre montado de pie	Hombre montado de pie	Hombre montado de pie	Hombre montado de pie	Hombre montado de pie	Hombre montado de pie	Hombre montado de pie	Hombre montado de pie	Hombre montado de pie
1.4	Maniobra			2000	2500	2000	2500	1000/1000 (2000)	1000/1000 (2000)	2000	1200	1600
1.5	Capacidad de carga/carga	Q	kg	2000	2500	2000	2500	1000/1000 (2000)	1000/1000 (2000)	2000	1200	1600
1.6	Centro de gravedad de la carga	c	mm	1200	1200	1200	1200	600	1248/600 con mástil de elevación ¹	1200	600	1200
1.8	Distancia de la carga	x	mm	1615 ²	1615 ²	1615 ²	1615 ²	944/816 ³	1910/1782 ³	1474/1310 ³	670	1093
1.9	Distancia entre ejes	y	mm	2717 ²	2717 ²	2720 ²	2720 ²	2260/2132 ^{3,4}	3225/3097 ^{3,4}	2661/2497 ^{3,4}	1823 ⁴	2279 ⁴
2.1	Peso propio (incl. batería)			1178 ²	1203 ²	1218 ²	1243 ²	1476	1567	1456	1308	1585
2.2	Peso por eje con carga	lado tracción/lado carga	kg	1120/2058	1188/2515	1236/1982	1322/2421	1278/2198	1539/2028	1140/2316	920/1588	944/2241
2.3	Peso por eje sin carga	lado tracción/lado carga	kg	897/281	906/297	933/285	942/301	1024/452	1170/397	1020/436	875/433	1041/544
3.1	Ruedas			Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano
3.2	Tamaño de ruedas	lado tracción	mm	∅ 254 x 102	∅ 254 x 102	∅ 254 x 102	∅ 254 x 102	∅ 254 x 102	∅ 254 x 102	∅ 254 x 102	∅ 254 x 102	∅ 254 x 102
3.3	Tamaño de ruedas	lado carga	mm	∅ 85 x 100	∅ 85 x 80	∅ 85 x 80	∅ 85 x 80	∅ 85 x 60	∅ 85 x 80	∅ 85 x 80	∅ 85 x 60	∅ 85 x 80
3.4	Rodillos de apoyo (dimensiones)			∅ 150 x 50	∅ 150 x 50	∅ 110 x 60	∅ 110 x 60	∅ 150 x 50	∅ 150 x 50	∅ 150 x 50	∅ 150 x 50	∅ 150 x 50
3.5	Número de ruedas (x = tracción)	lado tracción/lado carga		1x - 1/2	1x - 1/4	1x - 2/4	1x - 2/4	1x - 1/4	1x - 1/4	1x - 1/4	1x - 1/4	1x - 1/4
3.6	Ancho de vías	lado tracción	b ₁₀	mm	474	474	547	547	474	474	474	474
3.7	Ancho de vías	lado carga	b ₁₁	mm	348 (368/388/498)	348 (368/388/498)	348 (368/388/498)	348 (368/388/498)	380	370	368	(348) 388
4.2	Altura recogido			-	-	-	-	Véase la tabla de mástiles	Véase la tabla de mástiles	1375 ⁴	1375 ⁴	1665 ⁴
4.3	Elevación libre			-	-	-	-	Véase la tabla de mástiles	Véase la tabla de mástiles	-	-	-
4.4	Elevación			-	-	-	-	1580	800	700	700	700
4.5	Altura desplegada			-	-	-	-	Véase la tabla de mástiles	Véase la tabla de mástiles	2075 ⁴	2075 ⁴	2365 ⁴
4.6	Elevación inicial			130	130	130	130	130	130	-	-	-
4.8	Altura plataforma			130 ⁵	130 ⁵	130 ⁵	130 ⁵	130 ⁵	130 ⁵	130 ⁵	130 ⁵	130 ⁵
4.9	Altura del timón STILL Easy Drive en posición de marcha	min./máx.	h ₁₄	mm	1250 ⁶	1250 ⁶	1250 ⁶	1250 ⁶	1250 ⁶	1250 ⁶	1250 ⁶	1250 ⁶
4.10	Altura de los puntales			-	-	-	-	85	85	-	-	-
4.14	Altura de plataforma, desplegada	con plataforma elevada	h ₁₂	mm	1197	1197	-	1197	1197	1197	1197	1197
4.15	Altura, plataforma bajada			85	85	85	85	91	91	85	86	90
4.17	Longitud de voladizo			-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.19	Longitud total			3680	3680	3680	3680	2653 ⁴	4005 ⁴	3764 ⁴	2532 ⁴	3763 ⁴
4.20	Longitud hasta frontal de las horquillas			1290	1290	1290	1290	1503 ⁴	1503 ⁴	1374 ⁴	1374 ⁴	1373 ⁴
4.21	Anchura total			800	800	800	800	800	800	800	800	800
4.22	Dimensiones de las horquillas			s/e/l	mm	61/172/2390	61/172/2390	61/172/2390	61/172/2390	55/180/1150	60/200/1295	75/172/2390
4.24	Ancho porta-horquillas			b ₃	mm	-	-	-	711	711	792 ⁴	796 ⁴
4.25	Ancho exterior de horquillas			b ₅	mm	520 (540/560/670)	520 (540/560/670)	520 (540/560/670)	520 (540/560/670)	560	570	540 (520) 560
4.31	Altura libre al suelo con carga bajo el mástil			m ₁	mm	-	-	-	19/143 ³	13/100 ³	18 ¹¹	-
4.32	Distancia al suelo en el centro de la distancia entre ejes			m ₂	mm	24/154 ³	24/154 ³	24/154 ³	24/154 ³	25/155 ³	25/155 ³	10/710 ³
4.34.1	Pasillo de trabajo con palet de 1000 x 1200 a lo ancho	elevado	A _{st}	mm	Ver dimensiones adicionales	Ver dimensiones adicionales	Ver dimensiones adicionales	Ver dimensiones adicionales	-	-	-	-
4.34.2	Pasillo de trabajo con palet de 800 x 1200 a lo ancho	elevado	A _{st}	mm	Ver dimensiones adicionales	Ver dimensiones adicionales	Ver dimensiones adicionales	Ver dimensiones adicionales	-	-	-	-
4.34.3	Pasillo de trabajo con palet de 800 x l _a a lo largo	elevado	A _{st}	mm	Ver dimensiones adicionales	Ver dimensiones adicionales	Ver dimensiones adicionales	Ver dimensiones adicionales	3067 ^{3,4}	Véase la tabla de mástiles	4036 ⁴	2871 ⁴
4.35	Radio exterior de giro			W _a	mm	2893 ² /2786 ^{2,3}	2893 ² /2786 ^{2,3}	2893 ² /2786 ^{2,3}	2893 ² /2786 ^{2,3}	2440/2313 ^{3,4}	3399/3271 ^{3,4}	2838/2675 ^{3,4}
5.1	Velocidad traslación	con/sin carga	km/h	9/12	9/12	11/14	11/14	9/12	9/12	9/12	9/12	9/12
5.1.1	Velocidad hacia atrás	con/sin carga	km/h	8/11	8/11	8/11	8/11	8/11	8/11	8/11	8/11	8/11
5.2	Velocidad de elevación	con/sin carga	m/s	0,070/0,111	0,064/0,089	0,070/0,111	0,064/0,089	0,15/0,25	0,159/0,253	0,095/0,176	0,135/0,218	0,102/0,178
5.3	Velocidad de descenso	con/sin carga	m/s	0,084/0,067	0,068/0,066	0,084/0,067	0,068/0,066	0,19/0,25	0,218/0,240	0,13/0,13	0,130/0,122	0,123/0,123
5.8	Rampa máxima, horquillas elevadas	con/sin carga	%	7/12 (6,9) ^{9,10}	7/12 (6,9) ^{9,10}	7/12 (6,9) ^{9,10}	7/12 (6,9) ^{9,10}	8/15 ⁹ (8,9) ⁹	7/12 ⁹ (6,6) ⁹	7/12 (2,7) ⁹	7,8/15 (6,2) ⁹	6,0/15 (5,0) ⁹
5.9	Tiempo de aceleración en 10 m	con/sin carga	s	6,1/4,8	6,2/4,8	6,1/4,8	6,2/4,8	6,6/5,3	6,5/5,3	6,8/5,4	6,8/5,4	6,4/5,3
5.10	Sistema de freno			Electromagnético	Electromagnético	Electromagnético	Electromagnético	Electromagnético	Electromagnético	Electromagnético	Electromagnético	Electromagnético
6.1	Motor de tracción, potencia S2 = 60 min			kW	3	3	3	3	3	3	3	3
6.2	Motor de elevación, potencia con S3			kW	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%
6.4	Tensión de la batería, capacidad nominal K _s			V/Ah	24/345 - 465	24/345 - 465	24/345 - 465	24/345 - 465	24/345 - 465	24/345 - 465	24/345 - 465	24/345 - 465
6.5	Peso de la batería ±5%			kg	402	402	402	402	402	402	402	402
6.6	Consumo de energía según ciclo VDI			kWh/h	0,46	0,52	0,46	0,52	0,65/0,53 ⁸	0,55/0,53 ⁸	0,83	0,54
8.1	Tipo de control de traslación			Control AC	Control AC	Control AC	Control AC	Control AC	Control AC	Control AC	Control AC	Control AC
10.7	Nivel de ruido (en el oído del conductor)			dB(A)	<70	<70	<70	<70	<70	<70	<70	<70

¹ Con soporte para palets 1365/765 mm
² Con longitud de horquilla 2390 mm/x = 1615 mm/varillaje de tracción; para otros valores, consultar la tabla
³ Con elevación inicial u horquillas elevadas
⁴ Con cofre 54 o Li-Ion +114 mm
⁵ Con rejilla de protección de la carga (1290 mm de altura sobre las horquillas para OPX-L 20 S y OPX-L 12; 1575 mm para OPX-L 16)
⁶ Con plataforma elevable h₇ +30 mm; h₁₄ +87 mm
⁷ Con plataforma elevable +87 mm; con volante ajustable, h₁₄ rango de ajuste = +89 mm/-19 mm
⁸ Con 1000 kg en el mástil y 100 kg en la elevación inicial a máx. altura de elevación
⁹ Entre paréntesis: límite geométrico
¹⁰ Con longitud de horquilla 2390 mm; para otros tamaños de horquillas, el límite geométrico es entre 6,6% (longitud de horquilla 3100 mm) y 10,7% (longitud de horquilla 990 mm)
¹¹ Altura libre al suelo mínima con protección para los pies obligatoria

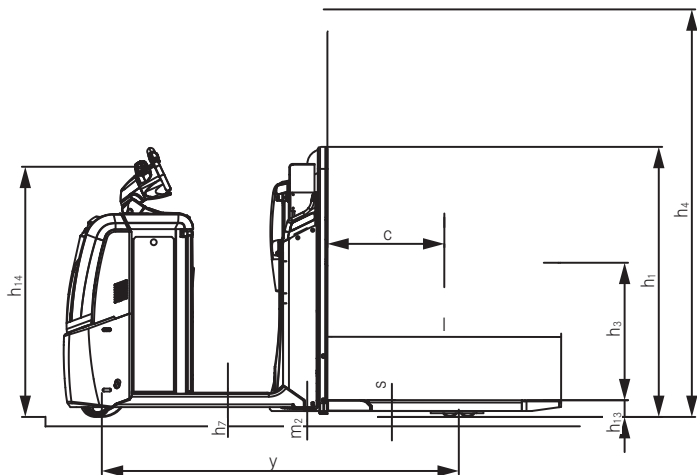


Vista lateral OPX 20/25/OPX 20 Plus/OPX 25 Plus

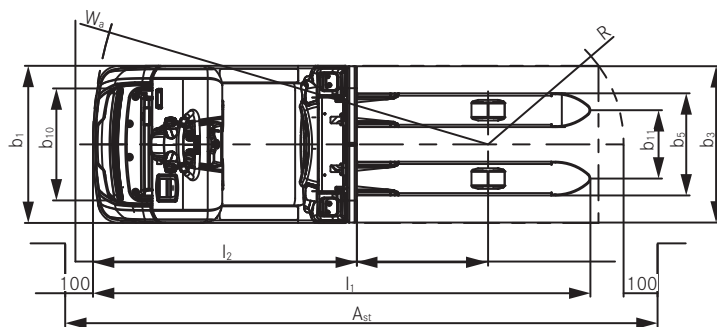


Vista superior OPX 20/25/OPX 20 Plus/OPX 25 Plus

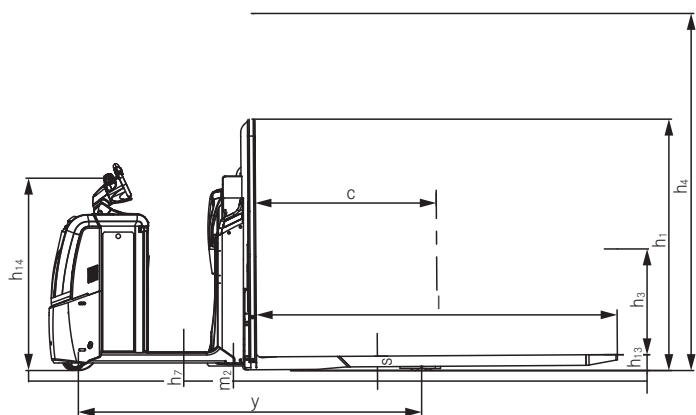
OPX Comisionadora horizontal
Dibujos técnicos



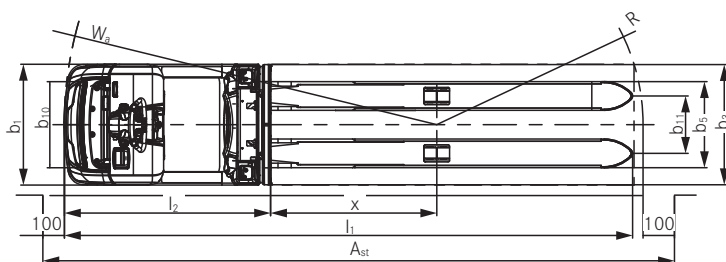
Vista lateral OPX-L 12



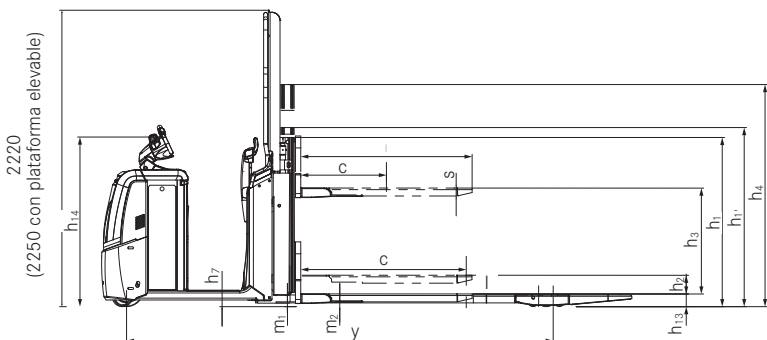
Vista superior OPX-L 12



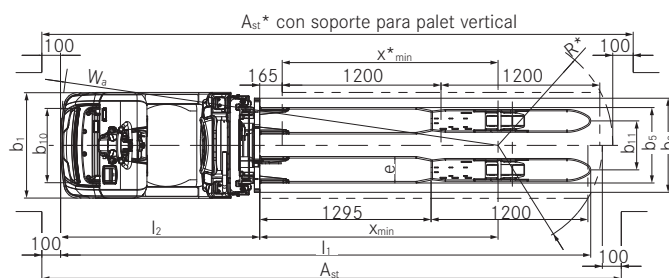
Vista lateral OPX-L 16



Vista superior OPX-L 16



Vista lateral OPX-L 20



Vista superior OPX-L 20

Tabla de mástiles OPX-D 20/OPX-L 20

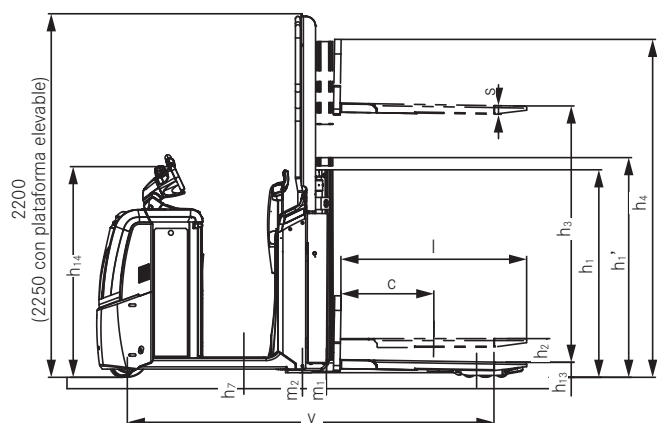
		OPX-D 20		OPX-L 20	
		Brazo telescópico		Brazo telescópico	
				Brazo telescópico	
Mástil					
Altura mástil recogido	h_1	mm	1276	1276	1276
Altura constructiva al usar elevación inicial	h_1'	mm	1351	1351	1351
Elevación inicial ^a	h_2	mm	150	150	150
Altura de elevación	h_3	mm	1580 ^b	800 ^b	1580 ^b
Altura mástil desplegado	h_4	mm	2066	1676	2066
Altura constructiva, mástil recogido	Estándar	mm	2200	2200	2200
	Con plataforma elevable, bajada ^b	mm	2250	2250	2250
	Con soporte de palets ^b	mm	-	2200	2200
Altura constructiva, mástil extendido	Estándar	mm	2200	2200	2200
	Con plataforma elevable, bajada ^b	mm	2250	2250	2250
	Con soporte de palets ^b	mm	-	2334	3114

^a Con altura constructiva aumentada h_1'

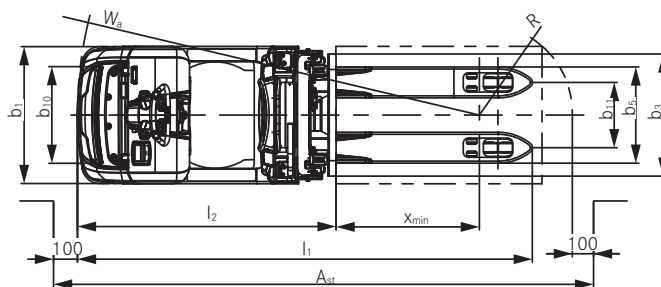
^b Con protección de dedos en el soporte de accesorios lado de carga, alto

OPX Comisionadora horizontal

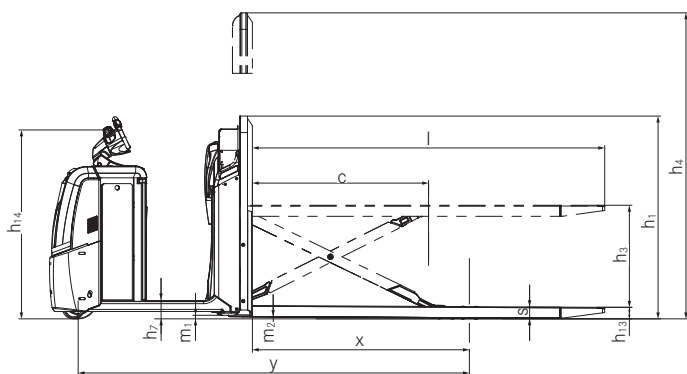
Dibujos técnicos



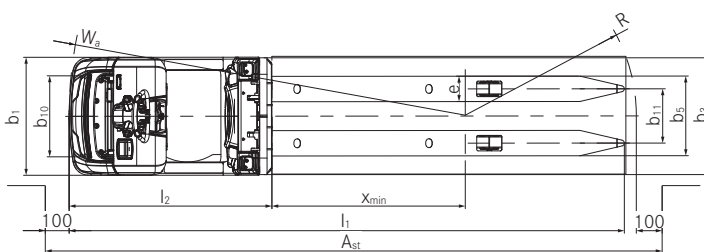
Vista lateral OPX-D 20



Vista superior OPX-D 20



Vista lateral OPX-L 20 S



Vista superior OPX-L 20 S

Ancho de pasillo de trabajo OPX-L 20 y OPX-L iGo neo (con puntales elevados)

Longitud de horquilla	Valor con palet elevado	Puntales largos	Distancia de la carga x	Radio exterior de giro W_a^a	Pasillo de trabajo A_{st}^a
mm	mm	mm	mm	mm	mm
1295	-	1207	1782	3271 (iGo neo: 3455)	4289 (iGo neo: 4473)
1295	165	1137	1617	3271 (iGo neo: 3455)	4350 (iGo neo: 4534)

^a Con cofre 54 o Li-Ion +114 mm

Visión general de horquillas OPX 20/25/20 Plus/25 Plus/20 iGo neo/25 iGo neo

	Longitud de las horquillas l	Centro de gravedad de la carga c	Distancia de la carga x^a	Distancia entre ejes $y^{a,b,c}$	Longitud total l_1^b	Radio exterior de giro $W_a^{b,d}$	Pasillo de trabajo $A_{st}^{b,d}$
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
Varillaje de presión	990	500	805	1907	2280 (iGo neo: 2451)	2034 (iGo neo: 2208)	2885 (iGo neo: 3059)
	1190	600	1005	2107	2480 (iGo neo: 2651)	2231 (iGo neo: 2408)	2904 (iGo neo: 3081)
	1450	750	1265	2367	2740 (iGo neo: 2911)	2489 (iGo neo: 2668)	3184 (iGo neo: 3363)
	1650	850	1465	2567	2940 (iGo neo: 3111)	2688 (iGo neo: 2868)	3383 (iGo neo: 3563)
	1650	850	1105	2207	2940 (iGo neo: 3111)	2330 (iGo neo: 2508)	3295 (iGo neo: 3473)
	1800	900	1615	2717	3090 (iGo neo: 3261)	2837 (iGo neo: 3018)	3505 (iGo neo: 3686)
	2150	1100	1605	2707	3440 (iGo neo: 3611)	2827 (iGo neo: 3008)	3792 (iGo neo: 3973)
	2150	1100	1375	2477	3440 (iGo neo: 3611)	2598 (iGo neo: 2778)	3766 (iGo neo: 3946)
	2390 ^e	1200	1845	2947	3680 (iGo neo: 3851)	3065 (iGo neo: 3248)	4122 (iGo neo: 4305)
	2390 ^f	1200	1615	2717	3680 (iGo neo: 3851)	2837 (iGo neo: 3018)	3969 (iGo neo: 4150)
Varillaje de tracción	2390	1200	1845	2947	3680 (iGo neo: 3851)	3015 (iGo neo: 3197)	3989 (iGo neo: 4171)
	2390	1200	1615	2717	3680 (iGo neo: 3851)	2786 (iGo neo: 2967)	3964 (iGo neo: 4145)
	2900	1500	2125	3227	4190 (iGo neo: 4361)	3293 (iGo neo: 3477)	4554 (iGo neo: 4738)
	3100	1600	2125	3227	4390 (iGo neo: 4561)	3293 (iGo neo: 3477)	4819 (iGo neo: 5003)

^a Con horquillas bajadas; con horquillas totalmente elevadas con varillaje de presión -57 mm; para varillaje de tracción -108 mm

^b Con bandeja de batería 54 o Li-Ion +114 mm

^c Para OPX 20 Plus y OPX 25 Plus +3 mm

^d Con horquillas totalmente elevadas; con horquillas bajadas W_a para varillaje de presión +57 mm, W_a para varillaje de tracción +108 mm

^e Distancia entre ejes larga, apta para alojar hasta 3 europalets a lo ancho

^f Distancia entre ejes corta, apta para alojar hasta 2 europalets a lo largo

OPX Comisionadora horizontal Dinamismo que entusiasma

Alto rendimiento de manipulación de cargas gracias a la capacidad de carga de hasta 2500 kg

Dirección, elevación y traslación sin necesidad de cambiar de posición la mano, gracias al timón STILL Easy Drive

Alto grado de disponibilidad gracias a la sustitución lateral de la batería disponible opcionalmente y a la tecnología Li-Ion



OPX 20/25

Ya se trate de comercio minorista o del sector automovilístico o alimentario: la comisionadora horizontal STILL OPX con una capacidad de carga de hasta 2,5 toneladas es un innovador talento todoterreno. Su diversidad de variantes le ofrece el vehículo óptimo para cada perfil de uso. Siempre eficiente, siempre fiable, siempre asombrosamente dinámico. Su concepto de manejo es la mayor evolución desde la invención de la rueda: Pruebe usted mismo el timón ajustable en altura STILL Easy Drive con pantalla integrada. Nunca ha manejado un vehículo de forma tan intuitiva ni ha maniobrado con tanta comodidad y precisión una comisionadora horizontal capaz de alcanzar los 12 km/h – y todo ello sin cambiar de posición las manos.

Con carácter opcional, la OPX incluso le da literalmente alas, ya que está disponible con una plataforma del conductor elevable. Esta le eleva hasta una altura de alcance con la mano de 2,80 m no solo a usted, sino también al timón STILL Easy Drive. Esto le permite maniobrar el vehículo incluso a esta altura y trasladarse hasta la siguiente estación de preparación, con el consiguiente ahorro de valioso tiempo. Las capacidades de batería de hasta 620 Ah convierten a la OPX en un verdadero corredor de fondo. Además, todos los modelos están disponibles con la propulsión Li-Ion: en este caso, bastan breves pausas para la carga de oportunidad para mantener la disponibilidad las veinticuatro horas.

Elevado rendimiento de manipulación de carga gracias a la excelente dinámica de traslación

Extremadamente robusto, gracias a la construcción maciza y a las cubiertas metálicas

Ergonomía óptima gracias a la plataforma del conductor con suspensión neumática opcional y al timón STILL Easy Drive ajustable



OPX 20/25 Plus

¿Busca una comisionadora horizontal especialmente rápida con la mejor dinámica de traslación disponible en el mercado? La ha encontrado con la OPX 20/25 Plus de STILL. Mueva con precisión por los pasillos de su almacén cargas con un peso de hasta 2,5 toneladas a velocidades máximas de 14 km/h. También merece cinco estrellas el chasis, que con sus cinco ruedas proporciona una experiencia de conducción sin rival. El sistema de asistencia Curve Speed Control garantiza el trazado suave y seguro de curvas. En función del ángulo de dirección, reduce automáticamente

la velocidad: ¡máxima seguridad en curvas garantizada! Sobre todo durante periodos de trabajo prolongados, la plataforma del conductor con suspensión neumática opcional es todo un acierto. La amortiguación ajustable individualmente al peso del conductor se traduce en los valores de vibración humana más bajos de esta categoría de vehículos. Naturalmente, también la OPX 20/25 Plus incorpora de serie el innovador timón STILL Easy Drive, cuyo manejo intuitivo y suave le entusiasmará.

OPX Comisionadora horizontal Dinamismo que entusiasma

Gran capacidad de carga de 1200 kg para cargas pesadas

Indicado para los pasillos de trabajo más estrechos, gracias a sus dimensiones compactas

Máxima seguridad de manejo y transporte respetuoso con la mercancía, gracias a la rejilla de protección de la carga que se eleva también al elevar el mástil



OPX-L 12

Fuerza, ergonomía y maniobrabilidad son los rasgos distintivos de la OPX-L 12. Su mástil le permite elevar las mercancías a preparar, con un peso total de hasta 1200 kg, a una altura de trabajo óptima de hasta 786 mm: ergonomía de serie para proteger la espalda. Los botones de elevación y descenso proporcionan aún más comodidad. El vehículo sube y baja la paleta dependiendo de las condiciones de

carga. Se beneficia de la óptima altura para la preparación de pedidos en todo momento. Además, la función de elevación le brinda la posibilidad de apilar palets en sentido longitudinal. En combinación con la gran maniobrabilidad del vehículo, esto le permite aprovechar hasta el último centímetro de su espacio de almacenamiento disponible.

Gran maniobrabilidad durante el transporte de dos palets

Preparación de pedidos de hasta 1600 kg sin forzar la espalda

Toma de palets en sentido longitudinal y transversal gracias a los puntales cortos y a las horquillas largas



OPX-L 16

La OPX-L 16 posee la capacidad de transportar simultáneamente dos palets con un radio de giro mínimo. Condiciones ideales para aprovechar plenamente el espacio de almacenamiento disponible y maximizar la eficiencia de la preparación de pedidos. En combinación con el innovador timón STILL Easy Drive, le permite exprimir al máximo su agilidad y maniobrar de forma rápida y segura hasta el lugar de

destino incluso transportando dos palets totalmente cargados. Los puntales cortos con las horquillas libremente oscilantes brindan una ventaja adicional: ¡también puede apilar palets! Y puede hacerlo en sentido tanto longitudinal como transversal a una altura de hasta 790 mm. La OPX-L 16 es un verdadero todoterreno.

OPX Comisionadora horizontal Dinamismo que entusiasma

Recorrido de preparación de pedidos acertado hasta el palet, para aumentar el rendimiento de preparación y reducir el esfuerzo de la espalda gracias al diseño especial del vehículo

Gran dinámica de traslación en curvas con centro de gravedad optimizado

Plataforma del conductor opcionalmente elevable para tareas de preparación de pedidos en el primer nivel



OPX-L 20

¿Qué hacer cuando el primer palet está completamente cargado? La OPX-L 20 le permite voltear un segundo palet transportado para continuar sencillamente con la preparación del pedido, siempre con el recorrido más corto posible hasta el palet. Así funciona: Usted carga la comisionadora con dos palets vacíos. Uno de los palets se pliega verticalmente hacia arriba en la base de la horquilla, y el segundo se sitúa junto a él. Ahora se puede iniciar la carga del palet horizontal. Una vez completada esta tarea, solo tiene que bajar el palet cargado y mover el vehículo hacia delante hasta que el palet alcance la punta

de la horquilla. A continuación se abate sobre las horquillas recién liberadas el palet transportado en la base de la horquilla y se puede continuar trabajando. A su vez, la altura de trabajo variable de hasta 891 mm promete una preparación de pedidos de hasta 2000 kg cómoda y respetuosa con la salud. Y gracias a la gran estabilidad de traslación basada en el bajo centro de gravedad, podrá transportar las mercancías hasta el destino con rapidez y seguridad incluso por rutas sinuosas.

Preparación de dos palets sin esfuerzo para la espalda

Transporte de mercancías largas

Máxima seguridad de manejo gracias a la rejilla de protección de la carga de serie



OPX-L 20 S

La OPX-L 20 S eleva la motivación en el trabajo: gracias al elevador de tijera puede ajustar con gran facilidad la altura de trabajo ergonómicamente óptima de hasta 785 mm en función de la estatura y del estado de carga. El trabajo respetuoso con la espalda es solo una faceta de la comisionadora inteligente: con una longitud de horquillas de 2390 mm, la OPX-L 20 S eleva dos europalets simultáneamente. Al mismo tiempo, es capaz de transportar un peso total de hasta 2000 kg.

Gracias a sus horquillas largas, la innovadora comisionadora horizontal con timón STILL Easy Drive está perfectamente indicada además para el transporte de objetos largos, por ejemplo en la industria del mueble. Y hablando de largo: también lo son sus periodos de funcionamiento, gracias a las grandes capacidades de la batería y a la tecnología Li-Ion opcional. La OPX-L 20 S puede transportar objetos más largos durante un tiempo más largo.

OPX Comisionadora horizontal Dinamismo que entusiasma

Elevado rendimiento de manipulación de carga durante el transporte de palets no apilables hasta 2000 kg

Las dimensiones compactas posibilitan una maniobrabilidad máxima

Máxima seguridad gracias a la luz de conducción diurna LED inteligente opcional



OPX-D 20

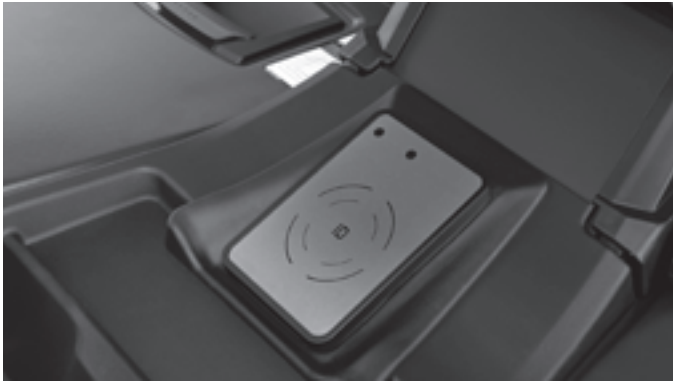
Doblemente eficiente: la OPX-D 20 combina todas las ventajas de la serie OPX, y pone sobre la mesa un palet adicional. El vehículo compacto de doble nivel le permite transportar al mismo tiempo dos palets recogidos con la horquilla por separado. Ideal para mercancías sensibles a la presión, tales como yogur o fruta. En el proceso, no solo gozará de plena visibilidad hacia delante, sino que se beneficiará de un

radio de giro mínimo, dado que la OPX-D 20 transporta palets con un peso de hasta 1000 kg situados uno sobre otro, en lugar de uno detrás del otro. Las capacidades de batería de hasta 620 Ah y una velocidad máxima de 12 km/h permiten trabajar con rapidez y durante periodos prolongados. La tecnología Li-Ion opcional de STILL garantiza incluso la disponibilidad permanente las veinticuatro horas.



OPX Comisionadora horizontal

Fotos detalladas



Múltiples posibilidades de control de acceso: acceso opcional mediante FleetManager o código PIN, así como acceso de serie mediante interruptor de llave



La sustitución lateral de la batería garantiza la máxima disponibilidad y una ergonomía óptima para el usuario



Asiento desplegable opcional para mayor confort en trayectos largos



Escalón plegable opcional para la preparación de pedidos esporádica en el primer nivel



El exclusivo timón STILL Easy Drive ofrece una sensación de conducción óptima y permite manejar todas las funciones sin cambiar de posición las manos



STILL Safety Light opcional para mejorar la visibilidad del vehículo y aumentar la seguridad



Modo de acompañante a ambos lados para aumentar el rendimiento de manipulación de carga en caso de gran densidad de preparación de pedidos



Máxima ergonomía gracias al timón ajustable en altura y con un ligero ángulo para adaptarlo a las preferencias de cada usuario





				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	
Características	1.1	Fabricante							
	1.2	Denominación de tipo del fabricante		OPX 20 iGo neo	OPX 25 iGo neo	OPX-L 20 iGo neo	OPX-L 20 S iGo neo	OPX-L 12 iGo neo	
	1.3	Accionamiento		Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	
	1.4	Operador/tipo		Recoge pedidos	Recoge pedidos	Recoge pedidos	Recoge pedidos	Recoge pedidos	
	1.5	Capacidad de carga/carga	Q	kg	2000	2500	2000/1000 con mástil de elevación	2000	1200
Pesos	1.6	Centro de gravedad de la carga	c	mm	1200	1200	1248/600 con mástil de elevación ¹	1200	600
	1.8	Distancia de carga	x	mm	1615 ²	1615 ²	1910/1782 ³	1474/1310 ³	670
	1.9	Distancia entre ejes	y	mm	2717 ²	2717 ²	3225/3097 ^{3,4}	2661/2497 ^{3,4}	1823 ⁴
	2.1	Peso en servicio (batería incluida)		kg	1316 ²	1341 ²	1705	1594	1446
	2.2	Peso por eje con carga	lado tracción/lado carga	kg	1251/2065	1319/2522	1669/2036	1271/2323	1055/1591
Ruedas/chasis	2.3	Peso por eje sin carga	lado tracción/lado carga	kg	1028/288	1037/304	1300/405	1151/443	1007/439
	3.1	Ruedas			Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano
	3.2	Tamaño de ruedas	lado tracción	mm	∅ 254 x 102	∅ 254 x 102	∅ 254 x 102	∅ 254 x 102	∅ 254 x 102
	3.3	Tamaño de ruedas	lado carga	mm	∅ 85 x 100	∅ 85 x 80	∅ 85 x 80	∅ 85 x 80	∅ 85 x 60
	3.4	Rodillos de apoyo (dimensiones)		mm	∅ 150 x 50	∅ 150 x 50	∅ 150 x 50	∅ 150 x 50	∅ 150 x 50
	3.5	Número de ruedas (x = tracción)	lado tracción/lado carga		1x - 1 / 2	1x - 1 / 4	1x - 1 / 4	1x - 1 / 4	1x - 1 / 4
	3.6	Ancho de vía	b ₁₀	mm	474	474	474	474	474
	3.7	Ancho de vía	b ₁₁	mm	348 (368/388/498)	348 (368/388/498)	370	368	(348) 388
	4.2	Altura, mástil plegado	h ₁	mm	-	-	Véase la tabla de mástiles	1375 ⁵	1375 ⁵
	4.3	Elevación libre	h ₂	mm	-	-	Véase la tabla de mástiles	-	-
Dimensiones básicas	4.4	Lift	h ₃	mm	130	130	800	700	700
	4.5	Elevación	h ₄	mm	-	-	Véase la tabla de mástiles	2075 ⁵	2075 ⁵
	4.6	Elevación inicial	h ₅	mm	-	-	130	-	-
	4.8	Altura de plataforma	h ₇	mm	130	130	130	130	130
	4.9	Altura del volante en posición de conducción	min./máx.	h ₁₄	mm	1250 ⁶	1250 ⁶	1250 ⁶	1250 ⁶
	4.10	Altura de los brazos de apoyo	h ₈	mm	-	-	85	-	-
	4.14	Altura de plataforma, desplegada	con estación del conductor elevable	h ₁₂	mm	1197	1197	1197	1197
	4.15	Altura de horquilla bajada	h ₁₃	mm	85	85	91	85	86
	4.19	Longitud total	l ₁	mm	4043	4043	4368 ⁴	4127 ⁴	2895 ⁴
	4.20	Longitud hasta la cara frontal de las horquillas	l ₂	mm	1653	1653	1866 ⁴	1737 ⁴	1705 ⁴
	4.21	Ancho total	b ₁	mm	830	830	830	830	830
	4.22	Dimensiones de horquillas	s/e/l	mm	61 (78 max)/172/2390	61 (78 max)/172/2390	60 (72 max)/200/1295	75/172/2390	55/172/1190
	4.24	Ancho del portahorquillas	b ₃	mm	-	-	711	792 ⁵	796 ⁵
	4.25	Ancho exterior de horquillas	b ₅	mm	520 (540/560/670)	520 (540/560/670)	570	540	(520) 560
	4.31	Distancia al suelo, con carga, bajo el mástil	m ₁	mm	-	-	13/100 ³	18 ⁷	-
4.32	Distancia al suelo en el centro de la distancia entre ejes	m ₂	mm	24/154 ³	24/154 ³	25/155 ³	10/710 ³	30	
4.34	Ancho del pasillo de trabajo para palet 800 x l _o longitudinalmente	elevado	A _{set}	mm	Ver dimensiones adicionales	Ver dimensiones adicionales	Ver dimensiones adicionales	4216 ⁴	
4.34.1	Ancho del pasillo de trabajo para palet 1000 x 1200 transversalmente	elevado	A _{set}	mm	Ver dimensiones adicionales	Ver dimensiones adicionales	-	-	
4.34.2	Ancho del pasillo de trabajo para palet 800 x 1200 transversalmente	elevado	A _{set}	mm	Ver dimensiones adicionales	Ver dimensiones adicionales	-	-	
4.35	Radio de giro	W _o	mm	3267 ² /3159 ^{2,3}	3267 ² /3159 ^{2,3}	3775/3647 ^{3,4}	3211/3047 ^{3,4}	2373 ⁴	
Prestaciones	5.1	Velocidad de traslación convencional	con/sin carga	km/h	9/12	9/12	9/12	9/12	9/12
	5.1.1	Velocidad de traslación marcha atrás	con/sin carga	km/h	8/11	8/11	8/11	8/11	8/11
	5.1.2	Velocidad de traslación autónoma	con/sin carga	km/h	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
	5.2	Velocidad de elevación	con/sin carga	m/s	0,070/0,111	0,064/0,089	0,159/0,253	0,095/0,176	0,135/0,218
	5.3	Velocidad de descenso	con/sin carga	m/s	0,084/0,067	0,068/0,066	0,218/0,240	0,13/0,13	0,130/0,122
	5.8	Rampa máxima superable	con/sin carga	%	7/12 ⁸	7/12 ⁸	7/12 ⁸ (6,6; 5,3) ⁹	7/12 (2,7) ⁹	7,8/15 (6,2) ⁹
5.9	Tiempo de aceleración	con/sin carga	s	6,1/4,8	6,4/4,8	6,5/5,3	6,8/5,4	5,8/4,9	
5.10	Freno de servicio				Electromagnético	Electromagnético	Electromagnético	Electromagnético	
Motor eléctrico	6.1	Motor de traslación, potencia en S2 = 60 min		kW	3	3	3	3	3
	6.2	Motor de elevación, potencia en S3		kW	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%
	6.3	Batería según DIN 43531/35/36; A, B, C, no			No	No	No	No	No
	6.4	Tensión de la batería/capacidad nominal K _s		V/Ah	24/345-465	24/345-465	24/345-465	24/345-465	24/345-465
	6.5	Peso de la batería ±5%		kg	402	402	402	402	402
	6.6	Consumo de energía conforme al ciclo VDI		kWh/h	0,46	0,52	0,55/0,52 ¹⁰	0,83	0,54
Varios	8.1	Tipo de control de traslación			Control AC	Control AC	Control AC	Control AC	Control AC
	10.7	Nivel de presión acústica (en el oído del conductor)		dB(A)	<70	<70	<70	<70	<70

¹ Con soporte para palet vertical 1365/765 mm

² Con longitud de horquilla 2390 mm/x = 1615 mm/varillaje de tracción; para otros valores, consultar la página 5, tabla inferior

³ Con brazos de carga u horquillas elevadas

⁴ Con cofre 54 o Litio-Ion +114 mm

⁵ Con rejilla de protección de la carga (1290 mm de altura sobre las horquillas)

⁶ Con opción de ajuste de altura para el volante STILL Easy Drive, rango de ajuste de h₁₄ = +89 mm/-19 mm

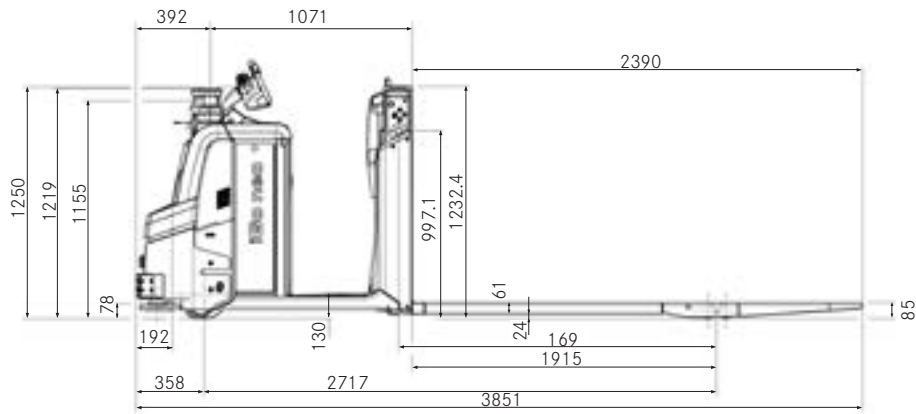
⁷ Altura libre al suelo mínima bajo el chasis con protección para los pies obligatoria

⁸ En rampa con borde biselado con horquillas/brazos elevados, si es posible

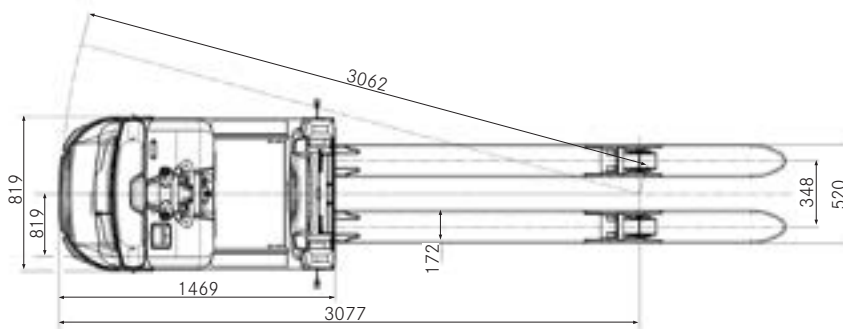
⁹ Entre paréntesis: límite geométrico

¹⁰ Con 1000 kg en el mástil y 1000 kg en la elevación inicial a máx. altura de elevación

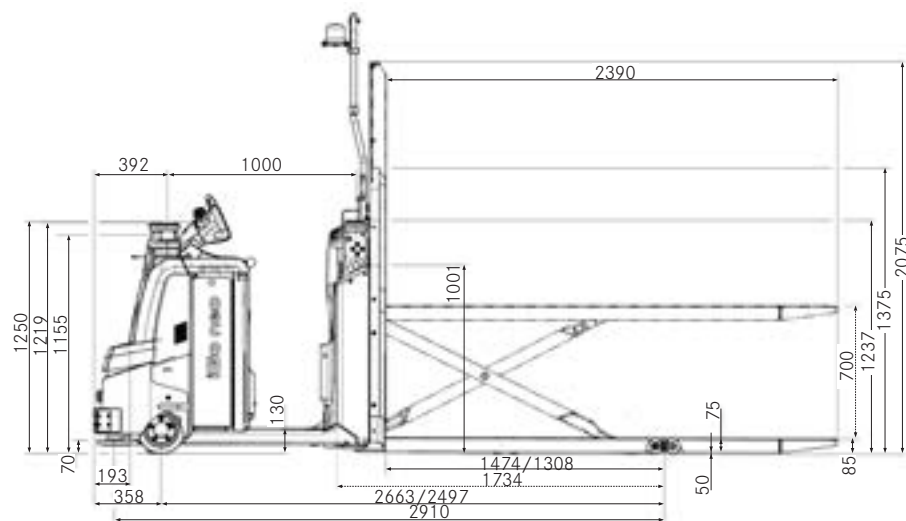
OPX iGo neo Recoge pedidos horizontal autónomo
 Dibujos técnicos



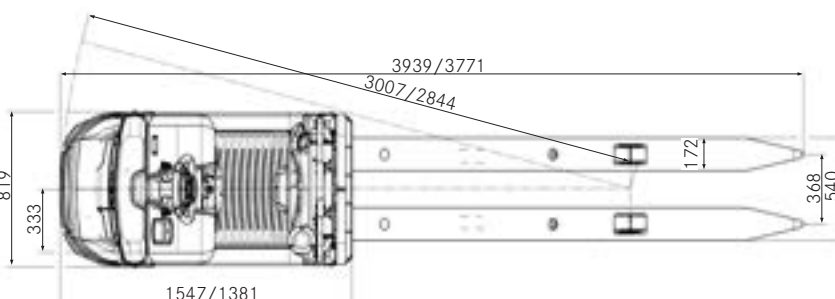
Vista lateral OPX 20 iGo neo



Vista superior OPX 20 iGo neo



Vista lateral OPX-L 20 S iGo neo



Vista superior OPX-L 20 S iGo neo

OPX iGo neo Recoge pedidos horizontal autónomo Soluciones de transporte autónomas

“Autónomo” se refiere a la capacidad de actuar de manera independiente. Este es el punto en el que entran en acción las soluciones de transporte autónomas: carretillas que circulan, se dirigen, aceleran y frenan de manera autónoma.

¿Qué otras ventajas cabe esperar de las carretillas autónomas? Además de reducir la carga de trabajo de los empleados, mejoran significativamente la seguridad ocupacional: se previenen daños e incluso se evitan por completo accidentes personales. La batería de

iones de Litio y el concepto de servicio profesional de STILL posibilitan unos tiempos de funcionamiento largos y una disponibilidad máxima en todo momento. Además, contribuyen a proteger el medio ambiente, ya que las carretillas alcanzan una eficiencia energética máxima con un menor consumo. Pero lo mejor de todo es que las carretillas autónomas de STILL se pueden utilizar directamente sin necesidad de instalaciones adicionales: no tendrá que modificar su almacén ni su infraestructura informática.



Mayor rendimiento de manipulación de cargas gracias al funcionamiento autónomo de asistencia al conductor

Reconocimiento seguro y fiable del operario gracias al sistema de seguimiento híbrido, incluso durante la preparación de pedidos a ambos lados “en Z”

Reducción en hasta un 75 % del número de veces que el operario monta y desmonta durante la preparación de pedidos



OPX iGo neo

Puede imaginarse el recogepedidos horizontal autónomo OPX iGo neo como un compañero fiable que reacciona a sus movimientos y le ayuda a reducir su carga de trabajo. Por medio de la tecnología de sensores más avanzada, el vehículo detecta a su operario, su entorno, los obstáculos y las distancias.

Un concepto de seguridad multinivel y un sistema de protección de peatones garantizan que el OPX iGo neo proteja a las personas, el almacén y las cargas. El recogepedidos toma decisiones basándose en los datos transmitidos y los algoritmos definidos: elude los obstáculos o se detiene cuando el camino está completamente bloqueado. Si el vehículo precedente circula a menor velocidad o se forma un atasco, el recogepedidos adapta la velocidad a la situación. Una vez que la ruta

vuelve a estar despejada, el OPX iGo neo reanuda la marcha de forma autónoma. Por motivos de seguridad, solo cruza las intersecciones de manera autónoma una vez que el operario lo haya autorizado.

Por supuesto, el operario puede manejar el vehículo manualmente en cualquier momento: una señal LED indica el modo actual. El OPX iGo neo incrementa significativamente el rendimiento y reduce los errores en la preparación de pedidos. Por un lado, porque el recogepedidos autónomo se encarga de la traslación y la dirección, permitiendo al operario concentrarse plenamente en su trabajo. Por otro lado, se elimina hasta el 75% del tiempo y el esfuerzo invertidos en montar y desmontar del recogepedidos y se reducen sustancialmente las distancias recorridas a pie transportando carga.

OPX iGo neo Recoge pedidos horizontal autónomo Fotos detalladas



Una nueva dimensión de la seguridad: la cámara delantera 3D opcional del OPX iGo neo detecta obstáculos abarcando toda la altura del recogepedidos



Siempre bien informado: las unidades de señalización LED indican al operario el modo de funcionamiento actual del recogepedidos



Siempre enfocado: reconocimiento seguro y fiable del operario gracias al seguimiento híbrido



Máxima seguridad de serie: el sistema de protección de peatones (PPE) activa la parada de emergencia en situaciones potencialmente peligrosas



Todo bajo control: mediante el control remoto, todas las funciones importantes del vehículo se pueden controlar desde la posición actual del operario



Manejo intuitivo: como alternativa al control remoto, se pueden manejar las principales funciones mediante el teclado situado en el lateral



El nivel adecuado: la variante OPX-L 20 S iGo neo permite ajustar libremente las alturas de elevación para ofrecer un plus de ergonomía

OPX iGo neo Recoge pedidos horizontal autónomo El camino inteligente



Preferencias individuales de preparación de pedidos: simplemente detenga el OPX iGo neo en la posición deseada. El recogepedidos se detendrá de manera autónoma a la distancia exacta respecto de la estantería que haya especificado el operario. Si no se alcanza una distancia de seguridad de 500 mm, la carretilla la corregirá tan pronto como sea reiniciada. Es posible ajustar remotamente tanto la posición relativa del recogepedidos con respecto al operario como con respecto a la estantería, reduciendo así las distancias recorridas a pie.



Manipulación precisa en caso de obstáculos: el OPX iGo neo evita obstáculos y reacciona a la situación de forma autónoma. Los recogepedidos rodearán el obstáculo, lo evitarán circulando en fila india o, si el obstáculo bloquea por completo la ruta, se detendrán.



Alto rendimiento en la preparación de pedidos: el operario puede especificar si el recogepedidos se desplazará hasta la primera o la segunda posición de palet o a cualquier posición intermedia.



Fiabilidad del proceso, incluso en caso de estanterías varias o intersecciones: el OPX iGo neo detecta las estanterías vacías y las pasa de largo. También se detectan con gran antelación las intersecciones y el recogepedidos solo las cruzará de forma autónoma una vez que el operario haya comprobado que el camino esté despejado y haya aprobado la traslación.



La velocidad se ajusta al entorno: si la carretilla precedente circula a menor velocidad o si se forma una retención, el OPX iGo neo ajustará de forma inteligente su velocidad a la situación. Si el operario decide desplazarse a pie mientras el recogepedidos espera en la cola, la carretilla reanudará por sí sola su traslación una vez se haya disuelto el atasco.

Simply easy

- Gran confort en la conducción gracias al volante eléctrico regulable en altura con posición neutral automática
- Menos necesidad de aprendizaje gracias a la pantalla intuitiva y la unidad de control
- Libertad de movimiento en la amplia plataforma del operador con respaldo opcional extra estrecho
- Máximo ahorro de energía con el programa de conducción ECO
- Los vehículos iGo neo conducen, dirigen, aceleran y frenan de forma independiente, siguiendo a su operador en cada giro

Simply powerful

- Alto rendimiento de manipulación de cargas gracias a la capacidad de carga de hasta 2500 kg
- Potente y fiable motor de traslación de CA trifásico de 3 kW de bajo mantenimiento
- Manipulación rápida de mercancías gracias a la aceleración potente y a la velocidad de traslación de hasta 14 km/h
- Estabilidad al trazar curvas y tracción óptima con el chasis de 5 ruedas opcional
- iGo neo: reducción en hasta un 75% del número de veces que el operario monta y desmonta, liberándole de carga de trabajo y aumentando significativamente el rendimiento de preparación de pedidos en comparación con el proceso convencional

Simply safe

- El operario monta y desmonta sin fatiga gracias al acceso a baja altura al recogepedidos
- Excelente visibilidad gracias a la luz LED de conducción diurna, Safety Light y Safety Light 4Plus

- Mayor seguridad al trazar curvas gracias a Curve Speed Control y Dynamic Drive Control
- Menor desgaste de las horquillas gracias a la reducción de la velocidad cuando las horquillas están bajadas
- iGo neo ofrece la máxima seguridad a las personas presentes en el almacén, gracias a un exclusivo concepto de seguridad multinivel

Simply flexible

- Elevado rendimiento de manipulación de cargas sin montar y desmontar gracias al manejo como acompañante
- Preparación de pedidos rápida en el primer nivel, gracias al escalón desplegable y a la plataforma del operario elevable
- Prevención de dolores de espalda gracias a la suspensión neumática opcional para la plataforma del operario y al asiento plegable
- Uso versátil de baterías del cliente, gracias a la bandeja para baterías de otros fabricantes
- OPX y OPX iGo neo como recogepedidos básicos disponibles en diversas variantes adaptadas a las necesidades individuales

Simply connected

- Gestión de operarios, detección de impactos y protección de acceso mediante FleetManager 4.x
- Detección precoz de la descarga de la batería con la luz LED de conducción diurna Plus
- Integración en los procesos del cliente a través de la interfaz de automatización y la preparación para MMS
- Rápido análisis de mantenimiento y parametrización de ajustes a través de la interfaz de bus CAN
- iGo neo: detección segura y fiable del operario gracias al sistema de seguimiento híbrido, incluso durante la preparación de pedidos a ambos lados “en Z”



OPX Comisionadora horizontal

Variantes de equipamiento



		OPX 20/25	OPX 20/25 Plus	OPX-L 20	OPX-L 20 S	OPX-L 12	OPX-L 16	OPX-D 20
Cabina del conductor	Plataforma del conductor con respaldo estrecho	○	○	—	—	—	—	—
	Timón ajustable en altura	○	○	○	○	○	○	○
	Plataforma del conductor con amortiguación neumática	○	○	○	○	○	○	○
	Asiento plegable	○	○	○	○	○	○	○
	Escalón y asidero para preparación de pedidos	○	○	○	○	○	○	○
	Soporte de accesorios en el lado de tracción - bajo	○	○	○	○	○	○	○
	Soporte de accesorios en el lado de tracción - alto	○	○	○	○	○	○	○
	Soporte de accesorios en el lado de tracción - alto, con elemento transversal	○	○	○	○	○	○	○
	Soporte de accesorios en el lado de carga - bajo	○	○	○	○	○	○	○
	Soporte de accesorios en el lado de carga - alto	○	○	○	○	○	○	○
	Soporte de accesorios en el lado de carga - alto, con elemento transversal	○	○	○	○	○	○	○
	Porta albaranes tamaño DIN A4 ajustable	○	○	○	○	○	○	○
Toma de corriente de 12 V en el vehículo	○	○	○	○	○	○	○	
Dirección	Modo de acompañante mediante interruptores de mariposa en el timón	○	○	○	○	○	○	○
	Modo de acompañante mediante interruptores de mariposa en el timón y pulsadores laterales	○	○	○	○	○	○	○
	Modo de acompañante mediante pulsadores laterales en el respaldo	○	○	○	○	○	○	○
Dimensiones de la horquilla	Anchura exterior b ₅ = 520 mm	●	●	—	—	—	—	—
	Anchura exterior b ₅ = 540 mm	○	○	—	●	—	—	—
	Anchura exterior b ₅ = 560 mm	○	○	—	—	—	—	●
	Anchura exterior b ₅ = 570 mm	—	—	●	—	●	●	—
	Anchura exterior b ₅ = 670 mm	○	○	—	—	○	—	—
Sistema de batería	Compartimento de batería para 345 - 465 Ah, apto para grúa	●	●	●	●	●	●	●
	Compartimento de batería para 345 - 465 Ah, sustitución lateral	○	○	○	○	○	○	○
	Compartimento de batería para 560 - 620 Ah, apto para grúa	○	○	○	○	○	○	○
	Compartimento de batería para 560 - 620 Ah, sustitución lateral	○	○	○	○	○	○	○
	Compartimento de batería Li-Ion de 205 - 410 Ah, apto para grúa/sustitución lateral	○	○	○	○	○	○	○
	Adaptador de bandeja para baterías alternativas	○	○	○	○	○	○	○
Cargador integrado 345 Ah / 620 Ah	○	○	○	○	○	○	○	
Equipamiento adicional	Rodillos en el lado interior de las horquillas para facilitar la entrada y la salida	○	○	—	—	—	—	—
	Protección inferior de goma	○	○	○	○	○	○	○
	Protección de acero alrededor del motor de propulsión	○	○	○	○	○	○	○
	Protección de acero, alta	○	○	○	○	○	○	○
	Protección de acero alrededor del motor de propulsión y protección inferior de goma	○	○	○	○	○	○	○
	Plataforma del conductor elevable (altura de alcance de 2800 mm)	○	—	○	○	○	○	○
	Escalón y asidero	○	○	○	○	○	○	○
	Versión para almacén frigorífico para hasta -30 °C en uso alterno	○	○	○	○	○	○	○
	Soporte para rollos de lámina, lado de tracción	○	○	○	○	○	○	○
	Soporte para rollos de lámina, lado de carga	○	○	—	—	—	—	—
	Preparación para MMS	○	○	○	○	○	○	○
Transferencia de datos mediante Bluetooth	○	○	○	○	○	○	○	
Transferencia de datos mediante GPRS	○	○	○	○	○	○	○	
Seguridad y prestaciones	Elevación con bloqueo de descenso al conducir (115 mm)	○	○	○	○	○	○	○
	Rejilla de protección de la carga con una altura de 1875 mm	○	○	—	—	—	—	—
	Rejilla de protección de la carga con una altura de 1290 mm	—	—	—	●	●	—	—
	Rejilla de protección de la carga con una altura de 1570 mm	—	—	—	—	—	●	—
	Rejilla de protección de la carga con una altura de 1450 mm	—	—	—	○	—	—	○
	Rejilla de protección de la carga con una altura de 1700 mm	—	—	—	—	—	—	○
	Rejilla de protección de la carga con una altura de 1450 mm - con soporte de palets para el posicionamiento vertical	—	—	○	—	—	—	—
	Puntas de horquilla para detener carros	○	○	—	—	—	—	—
	Elevación/descenso proporcional mediante interruptores basculantes STILL Easy Move	—	—	●	○	○	○	●
	Velocidad limitada cuando las horquillas están totalmente bajadas	○	○	○	○	○	○	○
	Safety Light delante	○	○	○	○	○	○	○
Safety Light 4Plus delante	○	○	○	○	○	○	○	

● Estándar ○ Opcional — No disponible

STILL, S.A.U.
Pol. Ind. Gran Via Sud
c/Primer de Maig, 38-48
08908 L'Hospitalet de Llobregat
Teléfono: +34 933 946 000
Fax: +34 933 946 019
info@still.es

STILL, Sevilla
Ctra. Sevilla-Málaga, Km. 4
41500 Alcalá de Guadaira
Teléfono: +34 955 630 631
Fax: +34 955 631 957
info@still.es

Para más información véase
www.still.es

STILL, Madrid
c/Coto Doñana, 10
Área Empresarial Andalucía Sector, 1
28320 Pinto
Teléfono: +34 916 654 740
Fax: +34 916 913 398
info@still.es

Se certifica a STILL en las siguientes áreas: Gestión de la calidad, seguridad ocupacional, protección medioambiental y utilización de la energía.

